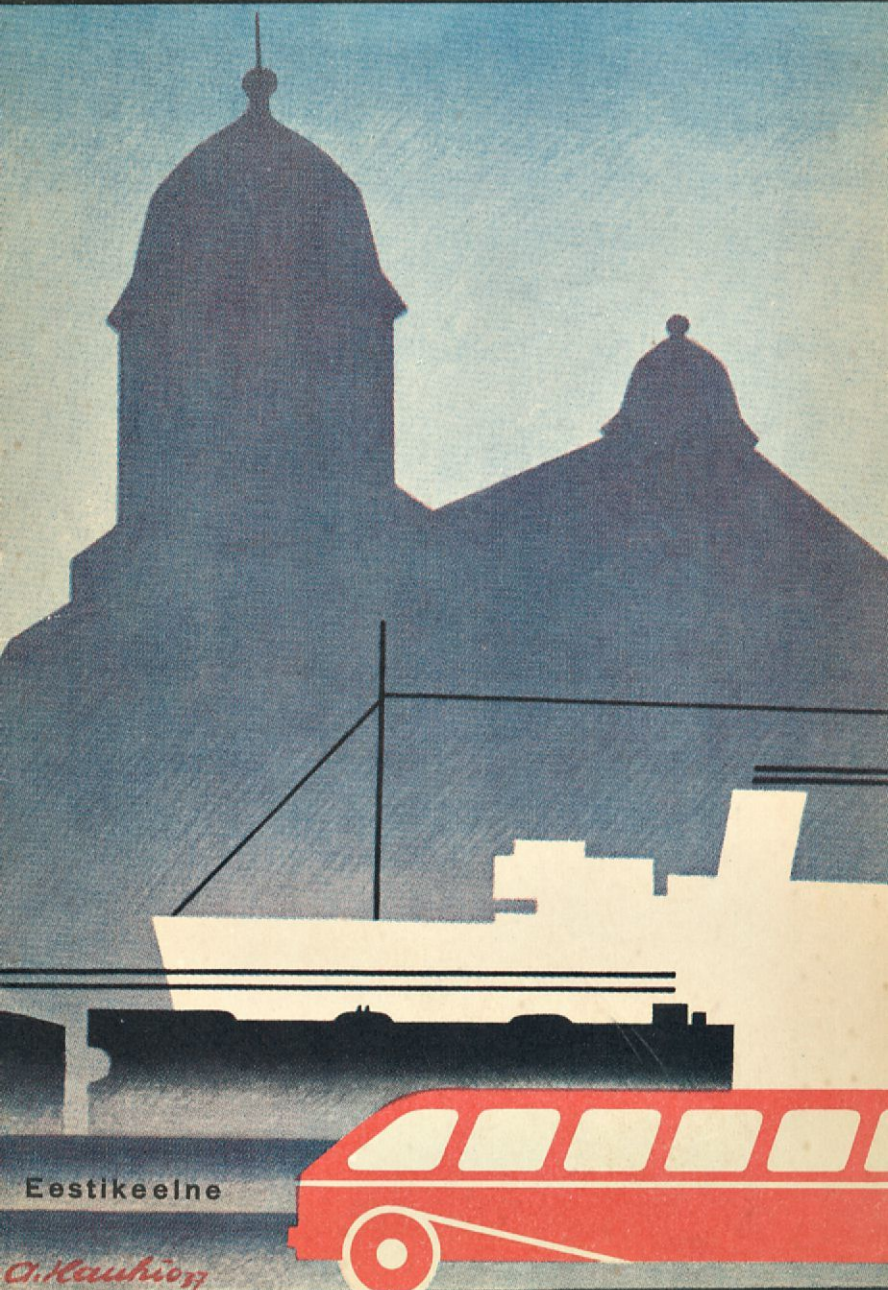


VIIPURI



Eestikeelne

O. Kaubio 37

SUOMI • FINLAND • FINLANDE

Julkaissut
Viipurin kaupungin Reikeilylautakunta

Väljaandja:
Viipuri linna Turismiosakond

Utgiven av
Viborgs stads Exkursionsnämnd

Publisher:
The Travelling Committee of the
Town of Viipuri

Herausgeber:
Reisekomitee der Stadt Viipuri

Publié par
le Comité d' Excursions de la
ville de Viipuri

Eldonanto:
Urba Ekskurskomitato de Viipuri



Vana toomkirik kellatorniga

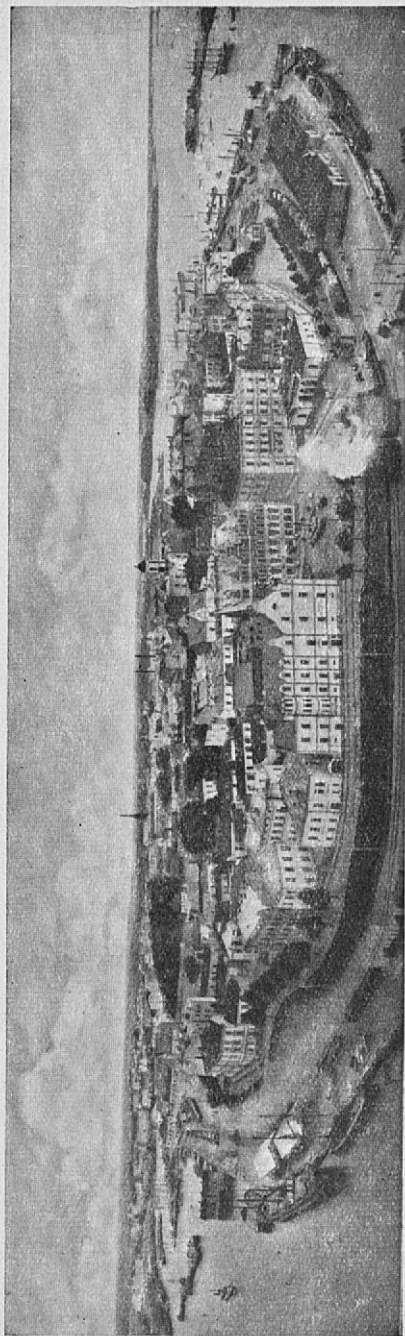
Foto: Pietinen

HEIMOVELJET JA -SISARET EESTISÄ.

Monen kulttuuri-ihmisen-
kin mielestä voi suomalais-
ugrilaisten heimokuntien
alkuperän juontamisella ja
niiden kielien vertailevalla
tutkimuksella olla vain teo-
reettinen, tunnepohjainen
merkityksensä. Mutta Ees-

HÕIMUVENNAD JA -ÕED EESTIS.

Nii mitmegi kultuurinime-
se meelest võib Soome-Ugri
hõimkondade algupära sel-
gitamisel ja nende keelte
võrdleval uurimisel olla vaid
teoreetiline, tundepärane
täendus. Aga Eesti ja Soo-



Viipuri nähtuna lossitornist
Keskel vanalinn

Foto: Nyblin



Viipuri loss

Foto: Helios

tin ja Suomen keskinäiseen suhteeseen tämä arvostelu kilpistyy, sillä Eestin ja Suomen läheisyys, niin alueellisia kuin historiallisia ja keelellisi näkökohtia silmälläpitäen, on vuosisatojen kuulus taannut ja vastakin varmasti takaava keskinäisen kanssakäynnin, kehityksen ja kilvoitukseden edellytykset moninaisilla elämämme yhdenlaisilla aloilla.

Mitä täydemmin nämä

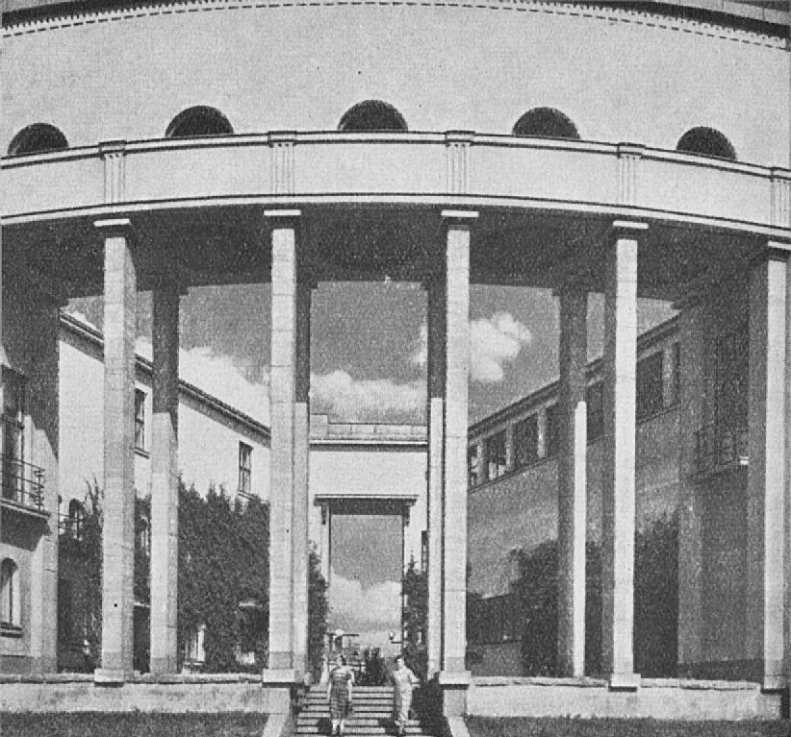
me suhetes see arvamus ei pea paika, sest Eesti ja Soome lähedus nii geograafiliselt, ajalooliselt kui ka keeleliselt vaatepunktilt on sajandite jooksul taganud ja tagab tulevikuski vastastikuse läbikälmise, arengu ja võistluse eeldusi meie mõlema sarnanevatel eualadel.

Mida hoolsamalt neid eeldusi paneme tähele, seda sü-



Raudteejaam

Foto: I. Raekallio



Kunstimuuseum ja -kool

Foto: Pietinen

edellytykset oivallamme, sitä väkevämmin tunnemme ja käsitämme, että "veri on vettä sakeampaa".

Kaikki tämä velvoittaa meitä lähentymään toinen toisiimme. Matkailu toinen toistemme luokse avaa silmiä ja sydämiä.

Eestin heimoveljet ja -sisaret! Kiitos viimeisest! Tervetuloa Vanhaan Viipuriin!

Kesäkuulla 1937.

**Viipurin
kaupunginhallitus**

gavamini tunneme ja mõistame, et veri on paksem kui vesi.

Kõik see kohustab meid lähenema teineteistele. Vastastikune külastamine avab silmi ja südameid.

Eesti hõimuvennad ja -õed. Suur tänu Eestis meile osutatud külalislahkuse eest! Teretulemast vana Viipuri!

Juunis 1937. a.

**Viipuri
Linnavalitsus**



Linna raamatukogu

Foto: Welin

VIIPURI

Kaks tegurit, geograafiline asend ja ajalugu on teinud Viipuri (l. Viiburi) selleks, mis ta praegu on: Soome teiseks suuremaks linnaks, ning Ida-Soome kauba-, mere- liiklemise- ja hariduselukeskuseks. Samad tegurid on moodustanud sellest viimaseil ajal ka tähelepanuväärse turismikeskuse.

Sisemaasse juhtiva tähtsa veetee ääres asudes on Viipuri Ida-Soome looduslik värav merele. Selle sadamaisse toovad suured aurulaevad tervitusi nii lähedast kui kaugeist maist, ning linna välissadama Uuras'e (Trångsund) puumaterjali väljavedu on Euroopa suurim. Viipuri on sisemaist vesiala ühendava tähtsa Saima aakanaali lõpukoht, ning mõningate raudteede ja kümnete autobuseliinide sõlmekoht.

Viipuri on vana linn, milline üle 600-aastase olemasolu kestel on näinud nii rahulisi kui ka tormiseid päevi, aga ta on ka moodne linn, milline nobedasti omandanud



Maakonna arhiiv

Foto: Pietinen

kõiki tarvituskõlvulist, mida pakub talle nüüdne areng. Võidakse öelda, et Viipuri on linn, kus saajandid ühtuvad. Temas on säilinud mälestusi kõigilt ajavahemikelt, ja see asjalugu annab talle erilise meeldivuse.

Muide looduski on olnud helde Viipurile, raamides linna välkuvate vetega, tumedate metsadega ning kinkinud avarate vaatealadega kõrgendikke.

Viipuri on ka külalislahke, võttes vastu avasüli tulejaid lähedalt ja kaugelt. Ent üldine kogemus ongi, et külastajad meelsasti viibivad selles linnas.

Hääd hotellid ja söögiasutused on turistidele hõlpsasti kättesaadavad. Laiad puistad annavad suvisel, palavail päevil jahutavat varju, ning pakuvad ka meeldivat vaateala ümbritsedes linna roheline pärjana.

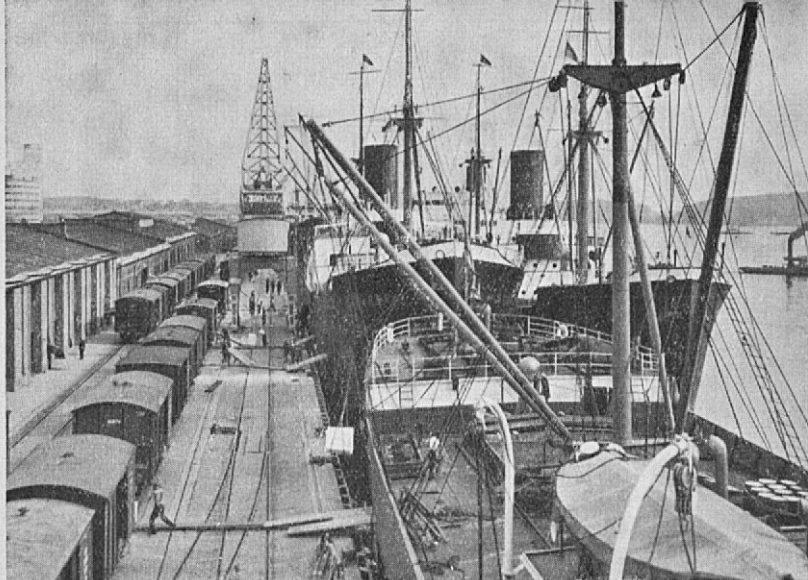
Trammid, autobused, taksiautod ja isegi "vana Viipuri" aega meenutavad kodused voorimehed on teenistusvalmid.



Vasemal
Toomkirik

Paremal Agricola
mälestussammas

Foto: I. Raekallio



Sadam

Foto: Helios

Vast olete kavatsenud külastada Viipurit või siit läbi reisides soovite peatuda vähemalt hetkekski. Kiire tutvumine linnaga sel juhul on teretulnud. Lubatagu siis lühike esitelu — "hyvää päivä".

Lühike ajalugu on sarnasel korral vältimatu: Ses valguses võõras pääseb lähedale vana Viipuri loomusele ja südamele.

Meil tuleb ainagi aastatuhat hüpata tagasi. Juba neil ammusel ajal see maakoht, mille läbi siis voolas Vuoksi läänepoolne haru (mida pole praegu enam), oli kaubanduslikult ja strateegiliselt tähtis.

Viipuri pärisajalugu algab aastast 1293, mil rootsi marssal Torkel Knuudipoeg purjetas oma laevastikuga Soome lahe idavetel, vallutas tolleaegse Karjala ja asutas "vahvuses võitmatu" Viipuri kindlus-lossi. Keskaegne ajalugu jutustab selle kindluse paljudest nurjunud valla-



Vasemal

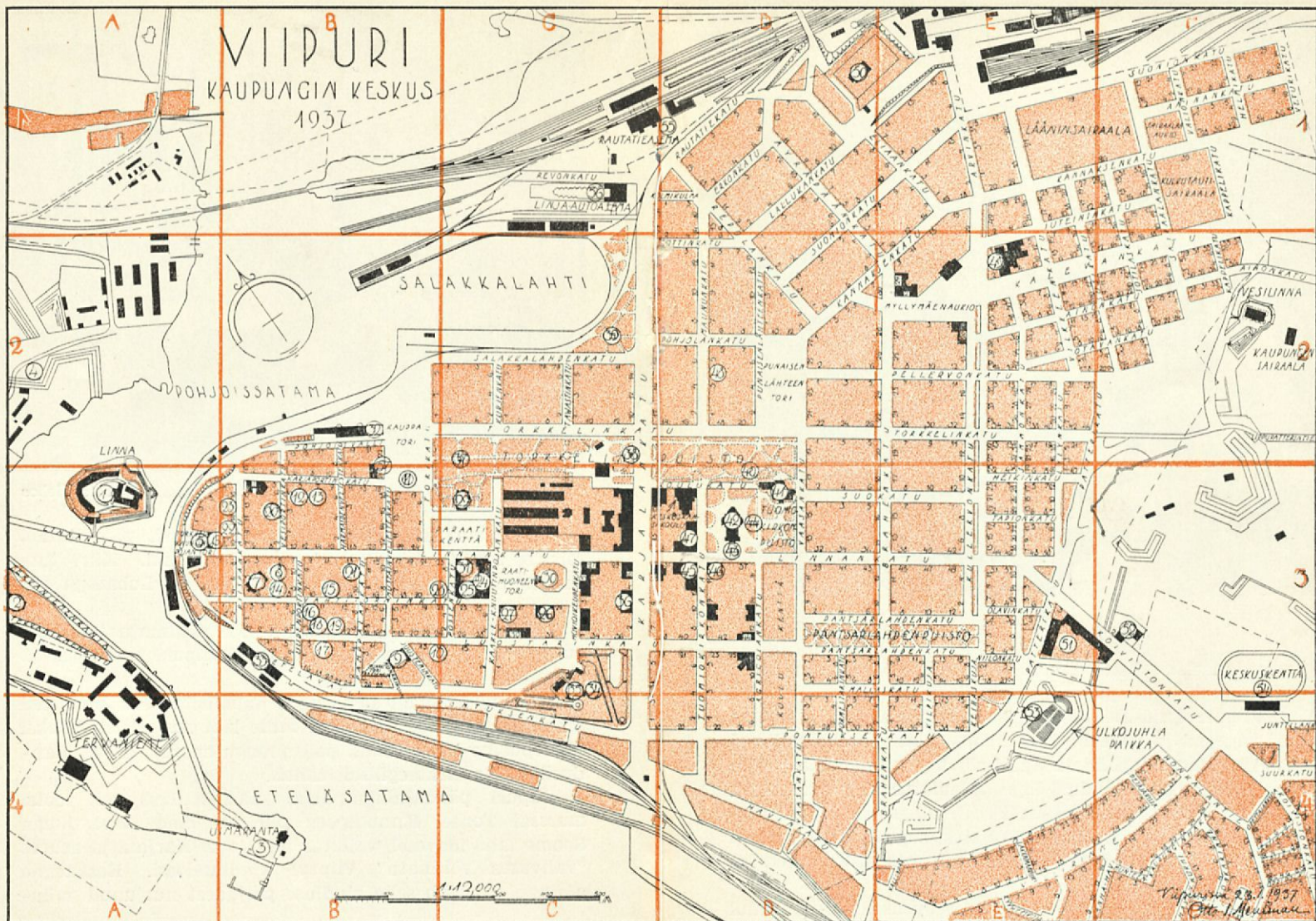
Ümargune Torn

Foto: I. Raekallio



Paremäl Kellatorn,
end. Raaditorn

Foto: Th Nyblin



Vaatamisväärsusi ja avalikke ehitusi

- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. Viipuri loss A3 | 16. Uudenportink. 5, vana ehilus õues B3 | 30. Kr.-katol. toomkirik C3 | 44. Langenute mälestussammas D3 |
| 2. Maakonna arhiiv A3 | 17. Luostarink. 7, » » » » » | 31. Vana pitsimaja C3 | 45. Läänihallitus (Maavalitsus) D3 |
| 3. Tervaniemi superland B4 | 18. Luostarink. 10, » » » » » | 32. Kaubamaja B2 | 46. Maakonna ülemaja D3 |
| 4. Püha Anna vallid A2 | 19. Luostarink. 10, » » » » » | 33. Tollihoone B3 | 47. Postimaja D3 |
| 5. Torkkel Knuudipoja sammas A3 | 20. Rooma-katoliku kirik B3 | 34. Panssarilahti bastion C3 | 48. Koguduse maja D2 |
| 6. Ajaloo ja rahvamuuseum A3 | 21. Pampalank. 12, vana ehitus B3 | 35. Kunstimuuseum C3 | 49. Pitsimaja E2 |
| 7. Vana toomkirik (Agricola kirik) B3 | 22. Piispank. 12, » » » » » | 36. Telegraafikontor, riigi telefon C3 | 50. P. Eliase kr.-kat. kirik D1 |
| 8. Eelmise kellatorn B3 | 23. Piispank. 16, » » » » » | 37. Püskkaev kujuk C2 | 51. Kutseskool E3 |
| 9. Endine dominikaankirik B3 | 24. Nüüdne raekoda C3 | 38. Kuju »Metsapoeg» C2 | 52. Tööstuskool F3 |
| 10. Eelmise kellatorn B3 | 25. Teater C3 | 39. Kuju »Kalapoeg» C2 | 53. Suviteater-laululava E3 |
| 11. Ommargune Torn B3 | 26. Hovioikeus (Ringkonna kohus) C3 | 40. »Hirvi» sammas D2-3 | 54. Staadion F. 3-4 |
| 12. Karjaportink. 5, vana ehitus õues B3 | 27. Kohtu esimehe maja C3 | 41. Linna raamatukogu D3 | 55. Raudteejaam C1-D1 |
| 13. Karjaportink. 7, » » » » » | 28. Piiskopi maja ja konsistoorium B3 | 42. Uus toomkirik D3 | 56. Autobusejaam C1 |
| 14. Vahtitornink. 8, » » » » » | 29. Saksa-rootsi kirik C3 | 43. Agricola mälestussammas D3 | 57. Politsei prefektuur ja aadresslaud B2-3 |
| 15. Vahtitornink. 12, » » » » » | | | |



Turg



Foto: Pietinen

Foto: Helios

tamiskatseist. Vana kroonika lausub: "Moscorum busta Viburgum" (= Viipuri on moskvalaste haud).

Viipuri kindluse keskaegseist peremehist olid mõned nii vägevad ja iseseisvad, et nende lään moodustas "riigi riigis". Nad omapääd alustasid sõjategevust, sõlmisid rahu ja ajasid ka muidu õige laiaulatuslikku poliitikat. Kindluslossis veedeti vahest ka nii hiilgavat elu, et aristokraatseid noori rootsi kuulsamatest suguvõsadest saadeti siia peeni kombeid õppima. Linn oli elavas kaubavahetuses Hansa linnadega.

Ent sellele hiilgeajale järgnesid muutused. Uusaja alul valitsesid Viipurit juba kohapealsed kuninga käsutäitjad, ja a. 1710 vallutas linna Vene tsaar Peeter Suur. Vene



Mungaturu[urk

Foto: Th. Nyblin

Tervaniemi supestrand

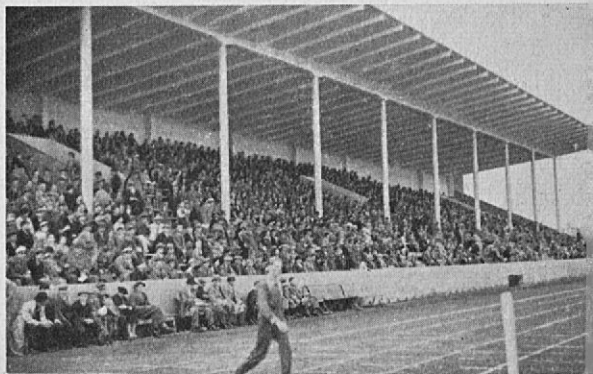


Foto: Helios

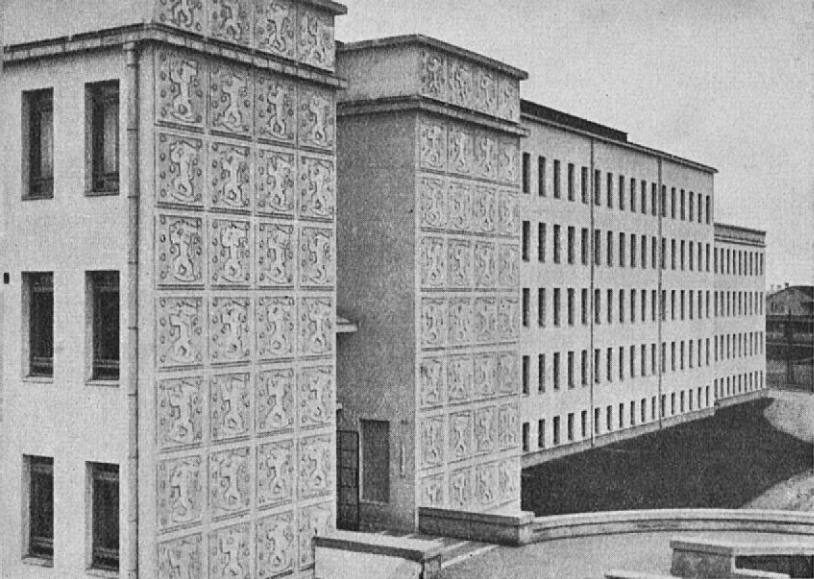
võimu ajal andis linnale eriti Katariina II valitsusaeg oma ilme, mis püsinud meie päevinigi.

Järgneval sajandil Saimaa kanali avamine (1856) ja raudtee (1870) andsid linna arengule tõuke nüüdse kaubandus-liikluskeskuse moodustumiseks. Viimased aastakümned on siis nobedasti arendanud ja ajakohastanud linna, kus on praegu 84 tuhat elanikku.

Nüüdne Viipuri linnapilt on vaimustav kombinatsioon vanast ja uuest. Linna keskuses on säilinud kodune vana-linn ja selle kõrval, väiksel saarel mälestusrikas kindlus, Karjala lukk, mis nüüdki kuulub sõjaväele, aga mis siiski avab oma värava turistidele. Tuhandeid neist käivadki imetlemas selle tornist avarduvaid laiu vaatealu.



Staadion
Foto: SVO.



Maleva haigla

Varas linnas kindluse vastas, endise raekoja kohal on ajalooline muuseum, ja selle ees kindluse asutaja, Tor-
kel Knuudipoja mälestussammas. Seal on
mõningaid ajaloolisi ehitusi, nagu vana toomkirik
kaunivormilise kellatorniga ja tempel, mis omalajal on
olnud dominikaankloostri pühapaigaks. Seal
vaiksed kitsad tänavad sosistavat sajandite lugusid ja
"uurimisrändur" jõuab mil keskaegsesse, mil uuemasse
ümbrusse.

Rändluse ajal võivad matkajad puhata restoraanis,
mis asub n.n. ümarguses tornis (Pyöreä torni),
ehituses, mis aegade eest oli linnamüürisse kuuluv kind-
luseke. Restoraaniseinul jutustavad huvitavad maalid
linna mõnestki ajajärgust.

Vana-linna välispoolle, ent veelgi ajaloolisel põhjal,
teisesse linnamüüri kuulunud kindlusvallil (Pantsarlahden
bastioni) seisab arhitekt Ullberg'i loodud moodne
kunstimuuseum - kunstikool, ja üle väina, kind-



Linna haiglaid
ja veetorn

Foto: Helios



Tööstuskool

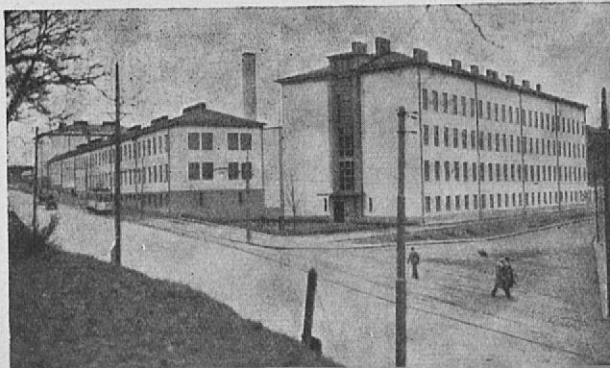
Foto: K. V. Miettinen

luse vastas, sama arhitekti kavandil tore maakonna arhiiv.

Liiklemine "uue Viipuri" tänavail näitab, et oleme kaubalinnas, mis suuruselt teine Soomes. Ehk lähik-sime korraks vaatama arhit. Alvar Aalto loodud arhi-tektuurilist imeteost — uut raamatukoguhoonet, või muid uueaegseid ehitusi, nagu linna haiglaid ja koole.

Linna keskuses kohtame toreda Torkkeli puies-tiku lõhmusalleedega, lillerohkusega, purskkaevudega ja kujudega, ning haljuse keskelt välgatavast restoraan Espi-lä'st kuuleme suveõhtuil muusikahelisiid. Puiestiku möle-mais otsis avarduvail turgudel jälle näeme Karjala rah-vatüpe ja vilgast rahvaelu.

Otsides rahulikku puhkekohta leiame linna ümbrusest suveti rohkesti haljaid paiku. Võime näiteks minna Papula kaljumägisesse loodusparki, mille vaatetornist ja turistide restoraani rõdult avardub lai ja ilus vaateala. Ja siis veel, Viipuril on veel maailma-



Kutsekool

Foto: I. Raekallio



Sadamast

Foto: Pietinen

kuulsuse omandanud park *Monrepos*, mille pärispõhjalikuks vaatluseks tuleb varuda kohe pool päeva.

Linna kunstiharrastusist kõneledes, nimetagu, et teater asub üle saja-aastases teatrihoones; vanule vallele ehitatud vabaõhuteatris — laululaval toimuvad laulupeod, kontserdid ja muud sellised ettekanded. Peale mainitute on veel sümfooniaorkester, kaks muusikakooli ja kunstikool. Ka mitmed laulukoorid aitavad ülal hoida Viipuri kuulsust "laulva Karjala" pealinnana.

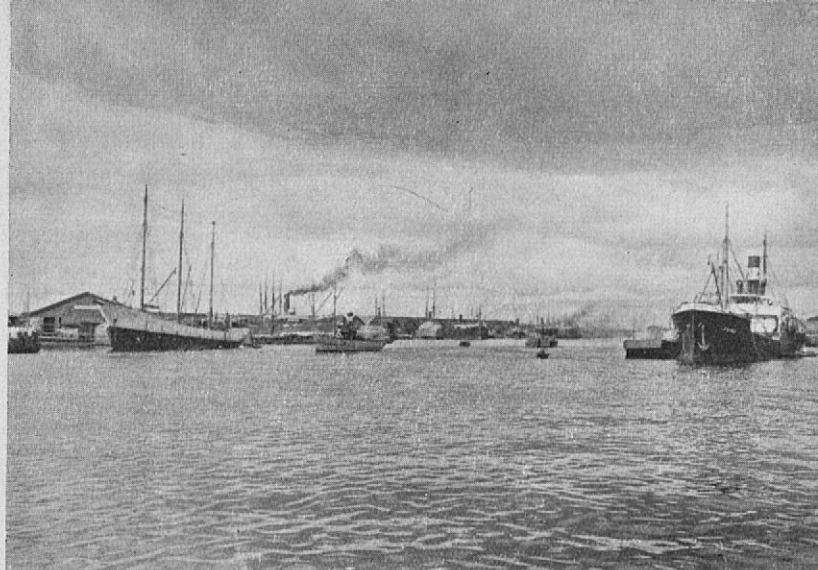
Spordiharrastuselt on Viipuri kuulus. Siin tegutseb hulk tähelepanuväärseid spordiseltse, millest mõnedel on omad majad, ent ka linna staadione kasutatakse palju. Talispordist nimetatagu eelistatud jääpallivõistlusi.

Nagu öeldud, on Viipuri endast juba tähelepanuväärt ja huvitav vaatamisväärsus, aga ta on samas ka värv Ida-Soome tähelepanuväärsemaile ränd-



Vasemal
Uuest Viipurist
Foto: I. Raekallio

Paremäl
Tanhuväest
Foto: SVO



Välissadam Uuras

Foto: Th. Nyblin

lusteile. Tema graniitfassaadiga jaamast sõidutavad rongid rändajaid Imatra'le, (Vallinkoski'le), Savonlinna, Punkaharju'le, Sortavala'sse (Valamo'sse), Koli'le, Terijoki'le jne. Ja ülimoodsast autobusejaamast võidakse matkata igas suunas. Mainitagu vaid idüllilist Lappeenranta, Terijoki ja Kuokkala liivarannikuid ning Vuoksi ja Laadoga kauneid maastikke. Vene piirile on ainult 2½ tunni reis.

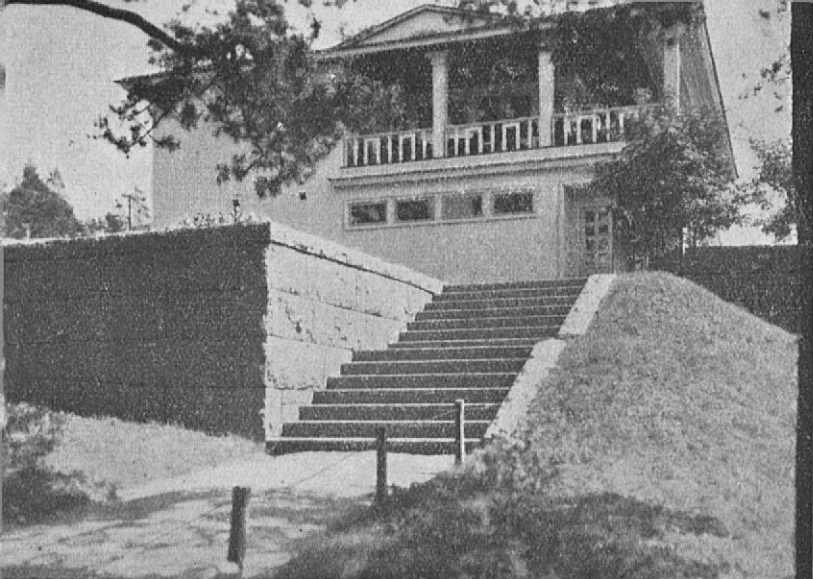
Lähema ümbruse nägemisväärsed kohti on Saima kanal, mille esimese väraavsu Juustila'ni on laevaga ühe ja autobusega poole tunni reis. Samuti peab nimeutama Hiekkasaari ja Mäntysaari meresupelasustusi, nig Uuras'e ja Koivisto väljaveosadamaid.

Vaatamisväärsustest ei ole puudust, võib olla valik muutub raskekski. Ent rändurelle annab lahkete nõu "Suomen Matkailijayhdistyksen neuvonanto-

Vasemal
Monrepos pargist
Foto: I. Raekallio

Paremal
Vanemuine
Monrepos'es
Foto: Adam





Papula pavilion-restoraan

Foto: Adam

toimisto" (= Soome Turismiühingu Nõuandla) raudteejaama allsaalis (telef. 34-20), samutigi "Kaupungin Retkeilylautakunta" (Linna turismiosakond), sekretär õp. J. Sarvi (telef. 15-62) annab oma parima eriti ekskursioonide ööbimiskohtadele paigutamisel ja linna-vaatluste juhtimisel.

Hääd nõu leiame ka mitmesse keelde trükitud odavast Viipuri juhiseist.

Kohaseim aeg Viipurikäikudele on suvi, mil linna mitmed puestikud esinduvad veetlevalt ning mil ilmastik ei põhjusta raskusi.

Reis Helsingist Viipurisse kestab kiirrongis ainult 5 tundi, aga öinegi reisimine magamisvagunis on odav ja mõnus. Kord nädalas on laevaühendus otse Tallinnast Viipurisse.

Oma soomelahetaguste naabritega on Viipuri olnud tihedas läbikäimises juba hallil ajal. Ja ühes vanas ürikus kirjutatakse, et: "a. 1417 üks tartlane Alf Burhof tulnud Viipurisse esiteks külaliseks, aga talle meeldinud sinne elu nii, et jäänudki siia".

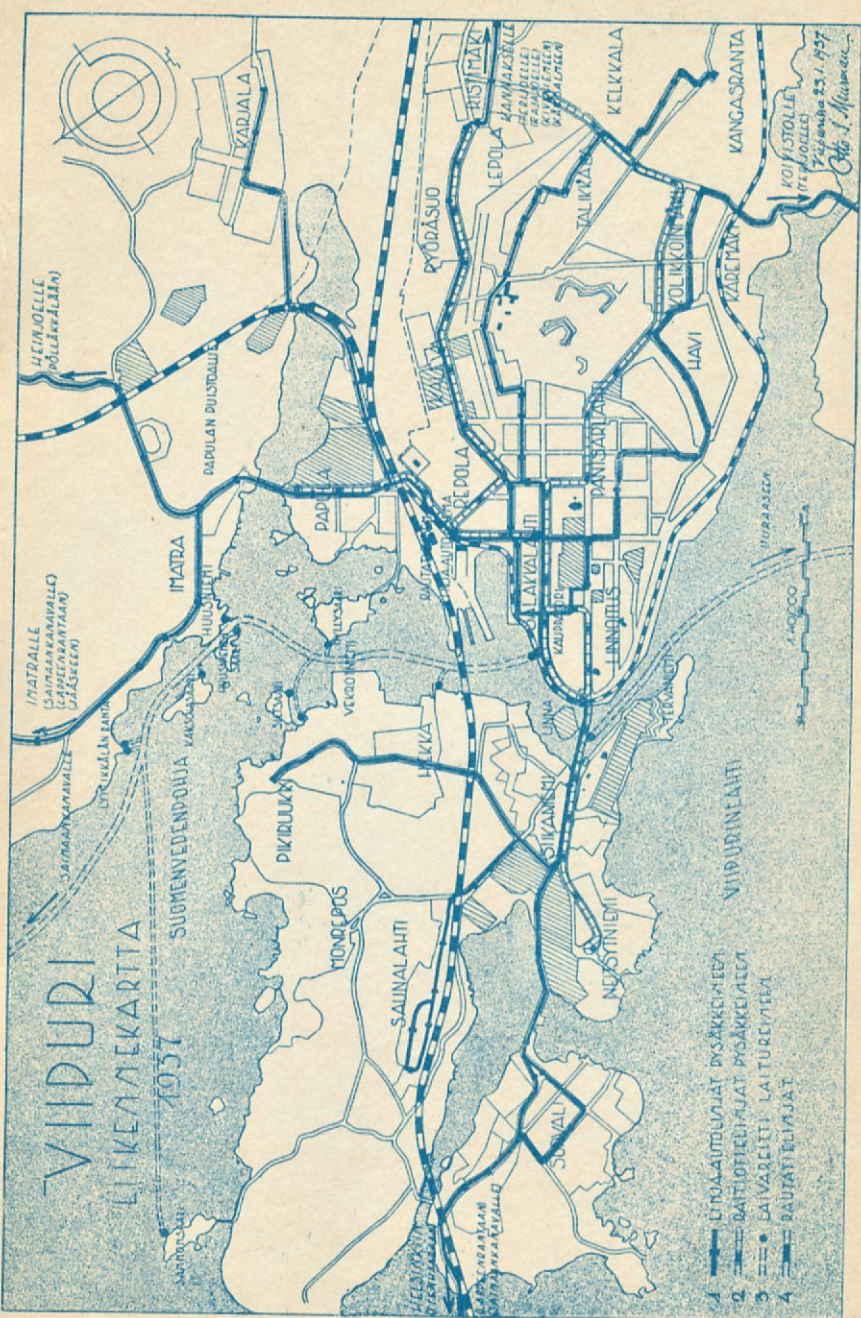
Siis lugupeetud lugejad, soovime teile südamest: tere-
tulemast Viipurisse,

vanasse külalislahkesse Viipurisse,
nooresse vilkasse Viipurisse,
mälestuste ja puiestikkude Viipurisse!

Tulge linna, kus sajandid ühtuvad!

VIIPURI
LIIKENNEMARTTA

7957



- 1  LINJA-AUTOLINJAT DYSAKKEILLE
2  RAUTALINJAT DYSAKKEILLE
3  LAIVAREITTI LAITUREILLE
4  RAUTALINJAT

Kipanga 23.1.1957
Otto J. Murman

SUOMI

